

ば、需給の偏在解消に寄与するとみられる。

ただ、アスガラとコンガラの

合材
ナ荷
是供)

ラやコンガラも含まれる。

日合協は資源を有効利用する観点から、長距離輸送を前提とし、費用之を援へ流通本則の構築

合協は
向けた
整備▽
ラ・
ラ）の

鉄

三共建設アスファルト合材
工場の再生骨材コンテナ荷
下ろし状況（日合協提供）



く、輸送費支援の仕組みが課題となつてゐる。都市部は舗装工事や再開発により発生材が集中する一方、地方部は不足が続き再生資材の安定確保が難しい。関西では大阪・関西万博閉会後に関連施設の解体が見込まれ、

がれき類は67万トに達するとの推計もある。その中にはアスガラやコンガラも含まれる。

日合協は資源を有効利用する観点から、長距離輸送を前提とした費用支援と流通体制の構築が必要としている。

09月