

# 土日祝日は完全予約制

## 年間カレンダーで休業推進

改革推進カレンダーを作成し、全ての顧客に周知する。取り組みを支援する日合協は、工場稼働状況一覧表を作り、ホームページで広く公開する。

日合協は今後、東京地区の取り組みを他地区にも周知しつつ、円滑に進めば、大阪や愛知などの都市部にも広げていきたい考えだ。

## 東京地区の合材工場

道路建設業における4週8休の定着と土日休業の推進を目的に、日本道路建設業協会（西田義則会長）と日本アスファルト合材協会（今泉保彦会長）が、1月に共同で出した「働き方改革推進宣言」を契機とした具体的なアクションが始まる。日合協の団体会員の東京アスファルト合材協会は、東京地区への出荷可能エリアに位置する1都3県の29工場を対象に、土日祝日など「休業推進日」の出荷を完全予約制とすることを決めた。年間営業日カレンダーもあらかじめ顧客に提示し、工場休業を推進する。

東京合材協会の5地区（城東、城北、城西、城南、多摩）の導入は、路上工事の復旧舗装の導入は、路上工事の復旧舗装のような少量の出荷に対応をベースに、会員・非会員を問わず、取り組みの趣旨に賛同した工場での運用を開始する。各事業者の自由な活動を妨げないよう、閉所推進日の設定や閉所の実施は各工場の意思決定に委ねる。

土日祝日などの完全予約制

大口の出荷であれば当然、事前に予約があるが、小口では当日に突然来客があるケースが少なくない。特に都市部

では、平日に比べて人出が少なく、小規模な削工事などが行われる傾向がある。

合材工場側では、来るかどうかも分からない小口顧客に対応するため、休日でも従業員を張り付けているのが現状という。

参加工場は、年間の働き方

